DURA-BRIGHT® EVO WHEELS

Aspect sublime - Entretien facile

ALCOA

DURA-BRIGHT®
EVO WHEELS

Alcoa Dura-Bright® EVO wheels

La nouvelle génération de traitement Dura-Bright® avec une protection de surface encore bonifiée.

Désormais Alcoa est en mesure de vous offrir une avancée révolutionnaire dans le domaine de la technologie Dura-Bright®. Les roues Dura-Bright® EVO wheel se distinguent des roues Dura-Bright® avec technologie XBR® grâce à:

- Une résistance améliorée à l'acide fluorhydrique: 2 à 3 fois supérieures
- Une résistance chimique beaucoup plus importante: plage de pH élargie de 5-9 à 2-12
- Une résistance supérieure à la corrosion: amélioration par 10 après 240 heures dans le cas de test CASS (Essai accéléré au brouillard salin cuproacétique avec l'ajout de chlorure de cuivre)
- Un respect de l'environnement accru: moins de produits dangereux utilisés durant la production

Dura-Bright® n'est pas un revêtement, il s'agit d'un traitement de surface qui pénètre l'aluminium et qui devient partie intégrante de la roue. Il ne peut, dès lors, ni peler, ni craqueler, ni se corroder comme cela se passe avec les revêtements traditionnels. Ces roues ne doivent plus être polies. Moyennant un nettoyage régulier à l'eau savonneuse, vos roues resteront brillantes, même après des centaines de nettoyages et des milliers de kilomètres.

Le traitement Dura-Bright® est disponible dans la plupart des dimensions de roue Alcoa. Pour de plus amples informations, consultez la fiche technique Alcoa Wheels disponible sur www.alcoawheels.com.

Les roues Dura-Bright® EVO wheel sont facilement reconnaissables grâce à leur autocollant spécifique Alcoa Dura-Bright® EVO wheels de couleur noire et verte. En plus d'un entretien plus rapide et plus facile, vous bénéficiez de tous les avantages que procurent les roues en aluminium forgé Alcoa, tels que:

- une réduction de poids pour une charge utile accrue.
- une robustesse inégalée grâce à la technologie de la forge.
- une garantie de 5 ans, kilométrage illimité
- une moindre consommation de carburant grâce à la réduction des masses.
- une durée de vie accrue des pneus et des freins grâce à une meilleure dissipation de la chaleur.
- 100% recyclable et donc au final particulièrement écologique.

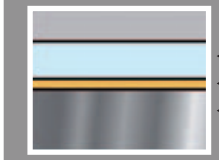
ALCOA
DURA-BRIGHT®
EVO WHEELS

** Pour de plus amples informations, consultez notre documentation Faits et Chiffres*

La technologie

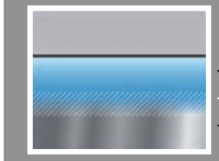
Traitement breveté par Alcoa

Revêtement traditionnel



- Couche de poudre transparente
- Couche de conversion
- Aluminium

Traitement breveté par Alcoa



- Couche transparente
- Zone de transition
- Aluminium

Sur les roues ordinaires en aluminium, un revêtement est généralement une couche de poudre cuite qui se trouve à la surface de la roue. Au moindre choc, l'eau et le sel pénètrent sous le revêtement, entrainant une corrosion et une détérioration irréversible de la roue.

Avec les roues Alcoa Dura-Bright®, intégralement immergées, le traitement breveté pénètre l'aluminium et devient partie intégrante de la roue, formant ainsi une barrière de protection. Il prévient dès lors tout risque de pelage, de craquelure ou bien encore de corrosion filiforme que l'on retrouve souvent sur les roues disposant d'un revêtement traditionnel.

Entretien

Nettoyage simple en quelques minutes

Avant d'entamer le nettoyage: laissez refroidir les roues jusqu'à ce qu'elles atteignent une température comprise entre 5°C et 35°C. Pour entretenir les roues Alcoa Dura-Bright® EVO wheel, veuillez suivre les recommandations suivantes:

1 ***Arrosez abondamment à l'eau claire***

- Détrempez la saleté superficielle de la roue, afin de prévenir au mieux les risques de rayures et d'érosion*.
- Utilisez, sans action mécanique, un jet d'eau ou un nettoyeur haute pression pour éliminer la terre, le sable…

2 ***Mélangez un détergent avec de l'eau***

- Ajoutez un détergent (par exemple: liquide vaisselle universel ou savon traditionnel) à de l'eau pour créer un mélange savonneux. Le niveau de pH du mélange, dilué ou prêt à l'emploi, doit se situer entre 2 et 12.

3 ***Nettoyez à l'aide d'une brosse douce***

- Utilisez une brosse douce (type ALbrush d'Alcoa) combinée au mélange pour nettoyer la roue.
- N'utilisez pas d'objets abrasifs, de tampons à récurer… Brossez sans forcer toute la saleté résiduelle.

4 ***Rincez abondamment la roue***

- Rincez la roue minutieusement avec de l'eau claire pour éliminer l'intégralité du savon et enlevez l'eau résiduelle au moyen d'un chiffon doux (tels que tissus microfibres absorbants ou peau chamoisée).

Nettoyez vos roues Alcoa Dura-Bright® chaque semaine pour éviter l'incrustation des poussières de freins à disque. Ces poussières peuvent être éliminées avec notre produit ALclean. Pour plus d'informations, nous invitons à vous reporter à la page Dura-Bright® accessible sur le site www.alcoawheels.com.

N'utilisez jamais aucune substance abrasive, telles que des produits de nettoyage, des brosses, des tampons métalliques ou à récurer, aussi bien qu'aucun produit chimique puissant (qu'il soit acide ou alcalin) pour nettoyer les roues traitées avec Dura-Bright®. Le traitement Dura-Bright® pourrait être, dès lors, irrémédiablement endommagée ou décolorée à cause de ces produits.

* *L'érosion est une détérioration non couverte par la garantie. Pour de plus amples informations, veuillez consulter le site internet www.alcoawheels.com, le manuel d'entretien des roues ou le bulletin d'entretien Dura-Bright® EVO wheels 2013.*

Garantie

Les roues traitées avec Dura-Bright® sont garanties contre:

- La corrosion filiforme (lignes ressemblant à un ver ou à un cheveu, d'apparence généralement laiteuse, sous la surface du traitement de protection et provenant d'un dommage du traitement de surface comme des rayures ou des chocs pouvant être dus au matériel de montage ou aux masses d'équilibrage).
- La formation de cloques entrainée par la perte d'adhésion du traitement de surface.
- Le décollement du traitement de surface résultant de dommages physiques.

Pendant leur durée de vie, les roues Dura-Bright® peuvent être rayées ou endommagées par des débris présents sur la route et/ou en raison de chocs mécaniques. Si des rayures ou d'autres dommages altèrent le traitement Dura-Bright® et exposent ainsi l'aluminium qui se trouve en dessous, le métal exposé aux intempéries peut naturellement s'oxyder, mais toute oxydation sera limitée à la surface du métal dès lors exposé et ne s'étendra pas à l'intérieur ou en dessous du traitement Dura-Bright®. Continuez de respecter les instructions habituelles de lavage et de nettoyage.

La zone de montage du voile de la roue peut être griffée ou décolorée en cas d'appui contre une autre roue ou lors du contact avec le moyeu ou le tambour. De telles griffures peuvent également être causées à la suite du contact avec les écrous de roue, les cache-écrous ou les cache-moyeux.

Si une corrosion venait à se produire durant la période de garantie, et sous réserve des restrictions stipulées ci-dessus, Alcoa remplacera toute roue présentant de telle corrosion, à l'exception des roues:

- qui ont été soumises à des produits de nettoyage, composés chimiques ou outils abrasifs ;
- qui n'ont pas été entretenues régulièrement ou qui présentent des poussières incrustées de freins à disque ;
- qui présentent une oxydation faisant suite à des rayures ou à d'autres dommages ;
- qui présentent une oxydation et/ou une décoloration faisant suite à un choc, lors du montage par exemple, avec une autre roue, moyeu, tambour, écrous de roue, cache-écrou ou cache-moyeu.

ALCOA

DURA-BRIGHT®
EVO WHEELS

ALCOA WHEEL PRODUCTS EUROPE
Industrieweg 135
B-3583 PAAL - Belgium
Tel. +32 (0)11 458460
Fax +32 (0)11 455630
info.wheels@alcoa.com

www.alcoawheels.com

French - September 2013 / Français - Septembre 2013