



# Test pneumatici invernali 2021: 225/50 R17 98V

Marca Modello	DUNLOP WINTER SPORT 5	MICHELIN ALPIN 6	GOODYEAR UltraGrip Performance +	Kleber KRISALP HP3	BRIDGESTONE BLIZZAK LM005	Continental WinterContact TS860 <sup>7)</sup>	NEXEN WINGUARD Sport 2	VREDESTEIN WINTRAC PRO	ESA+TECAR SUPERGRIP PRO	Sava eskimo HP2	Fulda KRISTALL CONTROL HP2	Firestone WINTER- HAWK 4	NOKIAN Snowproof P <sup>9)</sup>	PIRELLI WINTER SOTTOZERO 3	TOYO OBSERVE S944 <sup>8)</sup>	MAXXIS PREMITRA SNOW WP6	GOODRIDE Z-507 ZUPER SNOW	LINGLONG GREEN-Max WINTER UHP
Etichetta pneumatici UE	C/C/72 <sup>6)</sup>	C/B/69	C/B/70	C/B/69	C/A/71	E/B/72	E/C/70	E/B/72	C/C/72	C/C/71	C/B/72	C/B/71	C/B/70	C/B/72	E/B/71	E/B/70	C/C/72	E/C/72
Fondo asciutto	62%	68%	60%	62%	<b>72%</b> <sup>4)</sup>	50%	54%	64%	48%	50%	46%	44%	66%	44%	60%	68%	<b>34%</b>	40%
Fondo bagnato	60%	64%	60%	56%	<b>78%</b>	72%	54%	64%	54%	48%	50%	68%	44%	52%	44%	64%	44%	<b>0%</b>
Neve	<b>80%</b>	62%	66%	76%	54%	68%	58%	66%	68%	66%	62%	72%	56%	78%	52%	42%	<b>0%</b>	66%
Ghiaccio	60%	66%	60%	66%	62%	66%	<b>68%</b>	60%	64%	62%	60%	<b>68%</b>	<b>68%</b>	50%	<b>68%</b>	54%	<b>48%</b>	62%
Comfort/rumore	42%	48%	50%	54%	44%	50%	<b>56%</b>	42%	48%	<b>30%</b>	<b>36%</b>	52%	54%	38%	42%	42%	34%	44%
Consumo carburante <sup>1)</sup>	76%	66%	66%	70%	70%	72%	<b>62%</b> <sup>5)</sup>	70%	<b>82%</b>	72%	74%	66%	72%	64%	<b>62%</b>	66%	68%	64%
Usura	60%	<b>80%</b>	60%	60%	50%	60%	50%	50%	60%	60%	60%	60%	60%	60%	50%	50%	<b>40%</b>	60%
Voto globale	<b>64%</b>	<b>64%</b>	<b>60%</b>	<b>56%</b>	<b>50%</b>	<b>50%</b>	<b>50%</b>	<b>50%</b>	<b>48%</b>	<b>48%</b>	<b>46%</b>	<b>44%</b>	<b>44%</b>	<b>44%</b>	<b>44%</b>	<b>42%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>
Valutazione a stelle Raccomandazione TCS <sup>2)</sup>	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★ non consigliato	★ non consigliato
+ Punti forti - Punti deboli	+Pneumatico molto equilibrato +Miglior voto su neve +Buono su asciutto e bagnato +Buono per consumo di carburante e usura	+Pneumatico molto equilibrato +Miglior voto per usura +Buono su asciutto e bagnato +Buono su neve e ghiaccio	+Pneumatico molto equilibrato +Buono su asciutto e bagnato +Buono su neve e ghiaccio +Buono per consumo di carburante e usura	+Buono su asciutto e bagnato +Buono su neve e ghiaccio +Buono per consumo di carburante e usura -Lievi debolezze su bagnato <sup>3)</sup>	+Miglior voto su asciutto e bagnato +Buono su ghiaccio +Buono per consumo di carburante e usura -Lievi debolezze su neve -Lievi debolezze per usura <sup>3)</sup>	+Buono su bagnato +Buono su neve e ghiaccio +Buono per consumo di carburante e usura -Lievi debolezze su asciutto <sup>3)</sup>	+Miglior voto su ghiaccio +Miglior voto per rumore -Lievi debolezze su asciutto e bagnato -Lievi debolezze su neve -Maggior consumo di carburante -Lievi debolezze per usura <sup>3)</sup>	+Buono su asciutto e bagnato +Buono su neve e ghiaccio +Buono per consumo di carburante -Lievi debolezze per usura <sup>3)</sup>	+Miglior voto per consumo di carburante +Buono su neve e ghiaccio +Buono per usura -Lievi debolezze su bagnato -Lievi debolezze su asciutto <sup>3)</sup>	+Buono su neve e ghiaccio +Buono per consumo di carburante e usura -Pneumatico più rumoroso -Lievi debolezze su asciutto -Lievi debolezze su bagnato <sup>3)</sup>	+Buono su neve e ghiaccio +Buono per consumo di carburante e usura -Lievi debolezze su bagnato -Lievi debolezze su asciutto <sup>3)</sup>	+Miglior voto su ghiaccio +Buono su bagnato e su neve +Buono per consumo di carburante e usura -Lievi debolezze su neve -Lievi debolezze su bagnato <sup>3)</sup>	+Miglior voto su ghiaccio +Buono su asciutto +Buono per consumo di carburante e usura -Lievi debolezze su neve -Lievi debolezze su bagnato <sup>3)</sup>	+Buono su neve +Buono per consumo di carburante e usura -Lievi debolezze su bagnato -Lievi debolezze su ghiaccio -Lievi debolezze su asciutto <sup>3)</sup>	+Miglior voto su ghiaccio +Buono su asciutto -Lievi debolezze su neve -Lievi debolezze per usura -Maggior consumo di carburante -Lievi debolezze su bagnato <sup>3)</sup>	+Buono su asciutto e bagnato +Buono per consumo di carburante -Lievi debolezze su ghiaccio -Lievi debolezze per usura -Lievi debolezze su neve <sup>3)</sup>	+Buono per consumo di carburante -Livello complessivo debole -Resa chilometrica più bassa -Debolezze su asciutto -Debole su neve <sup>3)</sup>	+Buono su neve e ghiaccio +Buono per consumo di carburante e usura -Lievi debolezze su asciutto -Debole su bagnato <sup>3)</sup>

<sup>1)</sup> La resistenza al rotolamento influisce sul consumo di carburante.

<sup>2)</sup> vedi scala di valutazione

<sup>3)</sup> porta al declassamento

<sup>4)</sup> miglior voto in questo criterio (scritto in nero, grassetto e sottolineato)

<sup>5)</sup> peggior voto in questo criterio

(scritto in rosso, grassetto)

<sup>6)</sup> lettera 1: voto A – G per consumo di carburante

lettera 2: voto A – G per frenata su bagnato

cifra: rumore esterno in decibel (dB)

<sup>7)</sup> successore Continental WinterContact TS870 disponibile

<sup>8)</sup> modificato da DOT 1421

<sup>9)</sup> indice di carico (LI 94)

## Raccomandazione TCS

- «eccellente»: pneumatico che fornisce prestazioni superiori alla media in tutti i criteri.
- «molto consigliato»: pneumatico che soddisfa tutti i requisiti di sicurezza ed ecologici rilevanti.
- «consigliato»: pneumatico che può essere leggermente carente in singoli criteri.
- «consigliato con riserva»: pneumatico che presenta nette debolezze in singoli criteri.
- «non consigliato»: pneumatico che, nel complesso, presenta grosse debolezze.

In genere i risultati sono applicabili anche alle dimensioni immediatamente precedenti e seguenti della stessa serie. Dato che requisiti e scala di valutazione vengono costantemente adattati, i voti possono differire da quelli ottenuti nei cicli di prova degli anni precedenti.

## Voto globale in caso di declassamento

Dal 2012 i voti globali «consigliato», «consigliato con riserva» e «non consigliato» non vengono più calcolati per ponderazione. È il punteggio peggiore ottenuto nelle singole prove (salvo comfort/rumore) ad essere attribuito come voto globale.

Scala di valutazione TCS*	Fondo asciutto	Fondo bagnato	Consumo di carburante	Usura	Voto globale	Alta velocità
eccellente	80%	80%	80%	80%	80%	superato
molto consigliato	60%	60%	60%	60%	60%	superato
consigliato	40%	40%	40%	40%	40%	superato
consigliato con riserva	20%	20%	20%	20%	20%	sup. con r. **
non consigliato	0%	0%	0%	0%	0%	non superato

\* Gli pneumatici sono raggruppati nelle categorie di valutazione secondo la raccomandazione. A pari voto i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante. Le modifiche al prodotto restano riservate.

\*\* superato con riserva