



# Test pneumatici estivi 2022: 215/60 R16 99V

Marca Modello	Continental Premium- Contact 6	MICHELIN PRIMACY 4 <sup>7)</sup>	BRIDGESTONE TURANZA T005	DUNLOP SPORT BLU- RESPONSE	TOYO PROXES Comfort	NOKIAN TYRES Wetproof	DEBICA PRESTO HP2	Hankook ventus Prime 3 K125 <sup>8)</sup>	KUMHO Ecowing ES31	Kleber DYNAXER HP4	Firestone ROADHAWK	Sava Intensa hp 2	Barum BRAVURIIS 5HM	ESA+TECAR SPIRIT PRO	LASSA COMPETUS H/P	SEMPERIT SPEED-LIFE 3	NANKANG ECO-2+	Kormoran ROAD PERFORMANCE	
Etichetta pneumatici UE	C/A/72 <sup>6)</sup>	B/A/68	B/A/72	B/A/68	C/A/70	C/A/68	C/B/72	C/A/72	B/B/70	B/A/69	C/A/72	C/B/72	C/B/72	C/B/72	E/A/70	C/B/72	C/B/72	C/C/71	
Fondo asciutto	72%	76%	74%	68%	60%	66%	58%	60%	<b>80%</b> <sup>4)</sup>	68%	66%	64%	54%	42%	42%	42%	40%	40%	
Fondo bagnato	<b>68%</b>	60%	62%	64%	62%	<b>68%</b>	56%	56%	56%	54%	52%	50%	48%	50%	46%	44%	46%	<b>36%</b>	
Comfort/rumore	58%	54%	52%	54%	<b>62%</b>	56%	52%	58%	54%	52%	<b>50%</b>	56%	54%	56%	<b>50%</b>	54%	60%	52%	
Consumo carburante <sup>1)</sup>	72%	82%	78%	68%	60%	58%	66%	74%	72%	70%	64%	62%	66%	72%	<b>52%</b>	74%	68%	<b>86%</b>	
Usura	70%	80%	70%	60%	60%	60%	80%	80%	80%	70%	70%	<b>90%</b>	70%	70%	60%	70%	50%	60%	
Voto globale	<b>68%</b>	<b>68%</b>	<b>66%</b>	<b>62%</b>	<b>60%</b>	<b>58%</b>	<b>56%</b>	<b>56%</b>	<b>56%</b>	<b>54%</b>	<b>52%</b>	<b>50%</b>	<b>48%</b>	<b>42%</b>	<b>42%</b>	<b>42%</b>	<b>40%</b>	<b>36%</b>	
Valutazione a stelle Raccomandazione TCS <sup>2)</sup>	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★ consigliato con riserva	
+ Punti forti - Punti deboli	+ Pneumatico molto equilibrato + Miglior voto su bagnato + Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante e usura	+ Pneumatico molto equilibrato + Ottimo per consumo di carburante + Ottimo per usura + Buono su asciutto e bagnato	+ Pneumatico molto equilibrato + Buono su asciutto e bagnato + Buono per consumo di carburante + Buono per usura	+ Pneumatico molto equilibrato + Buono su asciutto e bagnato + Buono per consumo di carburante + Buono per usura	+ Pneumatico molto equilibrato + Miglior voto per rumore + Buono su asciutto e bagnato + Buono per consumo di carburante e usura	+ Miglior voto su bagnato + Buono su asciutto + Buono per usura - Lievi debolezze per consumo di carburante <sup>3)</sup>	+ Ottimo per usura + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su asciutto - Lievi debolezze su bagnato <sup>3)</sup>	+ Ottimo per usura + Buono per consumo di carburante + Buono su asciutto - Lievi debolezze su bagnato <sup>3)</sup>	+ Miglior voto su asciutto + Ottimo per usura + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su bagnato <sup>3)</sup>	+ Buono per consumo di carburante + Buono per usura + Buono su asciutto - Lievi debolezze su bagnato <sup>3)</sup>	+ Buono per consumo di carburante + Buono per usura + Buono su asciutto - Lievi debolezze su bagnato <sup>3)</sup>	+ Miglior voto per usura + Buono per consumo di carburante + Buono su asciutto - Lievi debolezze su bagnato <sup>3)</sup>	+ Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Lievi debolezze su bagnato <sup>3)</sup>	+ Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Lievi debolezze su bagnato <sup>3)</sup>	+ Buono per consumo di carburante - Maggiore consumo di carburante - Pneumatico più rumoroso - Lievi debolezze su bagnato - Lievi debolezze su asciutto <sup>3)</sup>	+ Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Lievi debolezze su bagnato - Lievi debolezze su asciutto <sup>3)</sup>	+ Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Lievi debolezze su bagnato - Lievi debolezze su asciutto <sup>3)</sup>	+ Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Lievi debolezze su bagnato - Lievi debolezze su asciutto <sup>3)</sup>	+ Miglior voto per consumo di carburante + Buono per usura - Lievi debolezze su asciutto - Debolezze su bagnato <sup>3)</sup>

<sup>1)</sup> La resistenza al rotolamento influisce sul consumo di carburante.

<sup>2)</sup> vedi scala di valutazione

<sup>3)</sup> porta al declassamento

<sup>4)</sup> miglior voto in questo criterio (scritto in nero, grassetto e sottolineato)

<sup>5)</sup> peggior voto in questo criterio

(scritto in rosso, grassetto)

<sup>6)</sup> Lettera 1: voto A-G per consumo di carburante  
Lettera 2: voto A-G per frenata su bagnato  
Cifra: rumore esterno in decibel (dB)

<sup>7)</sup> Michelin Primacy 4+ disponibile a partire dal 2022  
<sup>8)</sup> Nuovo modello Hankook ventus Prime 4 disponibile

## Raccomandazione TCS

- «eccellente»: pneumatico che fornisce prestazioni superiori alla media in tutti i criteri.
  - «molto consigliato»: pneumatico che soddisfa tutti i requisiti di sicurezza ed ecologici rilevanti.
  - «consigliato»: pneumatico leggermente carente in singoli criteri.
  - «consigliato con riserva»: pneumatico che presenta nette debolezze in singoli criteri.
  - «non consigliato»: pneumatico che, nel complesso, presenta grosse debolezze.
- In genere i risultati sono applicabili anche alle dimensioni immediatamente precedenti e

seguenti della stessa serie. Dato che requisiti e scala di valutazione possono variare, ogni ciclo di prove va considerato come test a sé stante.

## Voto globale in caso di declassamento

Dal 2012 i voti globali «consigliato», «consigliato con riserva» e «non consigliato» non vengono più calcolati per ponderazione. È il punteggio peggiore ottenuto nelle singole prove (salvo comfort/rumore) ad essere attribuito come voto globale. A pari voto, i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante.

Scala di valutazione TCS*	Carreggiata asciutta	Carreggiata bagnata	Consumo di carburante	Usura	Voto globale	Alta velocità
eccellente	80%	80%	80%	80%	80%	superato
molto consigliato	60%	60%	60%	60%	60%	superato
consigliato	40%	40%	40%	40%	40%	superato
consigliato con riserva	20%	20%	20%	20%	20%	sup. con r. **
non consigliato	0%	0%	0%	0%	0%	non superato

\* Gli pneumatici sono raggruppati nelle categorie di valutazione secondo la raccomandazione. A pari voto, i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante. Le modifiche al prodotto restano riservate.

\*\* superato con riserva