



Test de pneus d'été 2022: 215/60 R16 99V

Marque Type	Continental Premium-Contact 6	MICHELIN PRIMACY 4 ⁷⁾	BRIDGESTONE TURANZA T005	DUNLOP SPORT BLU-RESPONSE	TOYO PROXES Comfort	NOKIAN TYRES Wetproof	DEBICA PRESTO HP2	Hankook ventus Prime 3 K125 ⁸⁾	KUMHO Ecowing ES31	Kleber DYNAXER HP4	Firestone ROADHAWK	Sava Intensa hp 2	Barum BRAVURIS 5HM	ESA+TECAR SPIRIT PRO	LASSA COMPETUS H/P	SEMPERIT SPEED-LIFE 3	NANKANG ECO-2+	Kormoran ROAD PERFORMANCE
Etiquette eur. des pneus	C/A/72 ⁶⁾	B/A/68	B/A/72	B/A/68	C/A/70	C/A/68	C/B/72	C/A/72	B/B/70	B/A/69	C/A/72	C/B/72	C/B/72	C/B/72	E/A/70	C/B/72	C/B/72	C/C/71
Chaussée sèche	72%	76%	74%	68%	60%	66%	58%	60%	80% ⁴⁾	68%	66%	64%	54%	42%	42%	42%	40%	40%
Chaussée mouillée	68%	60%	62%	64%	62%	68%	56%	56%	56%	54%	52%	50%	48%	50%	46%	44%	46%	36%
Confort/Bruit	58%	54%	52%	54%	62%	56%	52%	58%	54%	52%	50%	56%	54%	56%	50%	54%	60%	52%
Consommation ¹⁾	72%	82%	78%	68%	60%	58%	66%	74%	72%	70%	64%	62%	66%	72%	52%	74%	68%	86%
Usure	70%	80%	70%	60%	60%	60%	80%	80%	80%	70%	70%	90%	70%	70%	60%	70%	50%	60%
Note finale	68%	68%	66%	62%	60%	58%	56%	56%	56%	54%	52%	50%	48%	42%	42%	42%	40%	36%
Evaluation par étoiles Appréciation TCS ²⁾	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ recommandé	★★★★ recommandé	★★★★ recommandé	★★★★ recommandé	★★★★ recommandé	★★★★ recommandé	★★★★ recommandé	★★★★ recommandé	★★★★ recommandé	★★★★ recommandé	★★★★ recommandé	★★★★ recommandé	★★★ recommandé avec réserve
+ Forces - Faiblesses	+ Pneu très équilibré + Meilleure note sur sol mouillé + Bon sur sol sec + Bon à la consommation de carburant et à l'usure	+ Pneu très équilibré + Très bon à la consommation de carburant + Très bon à l'usure + Bon sur sols sec et mouillé	+ Pneu très équilibré + Bon sur sols sec et mouillé + Bon à la consommation de carburant + Bon à l'usure	+ Pneu très équilibré + Bon sur sols sec et mouillé + Bon à la consommation de carburant + Bon à l'usure	+ Pneu très équilibré + Meilleure note au bruit + Bon sur sols sec et mouillé + Bon à la consommation de carburant et à l'usure	+ Meilleure note sur sol mouillé + Bon sur sol sec + Bon à l'usure - Légers points faibles à la consommation de carburant ³⁾	+ Très bon à l'usure + Bon à la consommation de carburant - Légers points faibles sur sol sec - Légers points faibles sur sol mouillé ³⁾	+ Très bon à l'usure + Bon à la consommation de carburant + Bon sur sol sec - Légers points faibles sur sol mouillé ³⁾	+ Meilleure note sur sol sec + Très bon à l'usure + Bon à la consommation de carburant - Légers points faibles sur sol mouillé ³⁾	+ Bon à la consommation de carburant + Bon à l'usure + Bon sur sol sec - Légers points faibles sur sol mouillé ³⁾	+ Bon à la consommation de carburant + Bon à l'usure + Bon sur sol sec - Pneu le plus bruyant - Légers points faibles sur sol mouillé ³⁾	+ Meilleure note à l'usure + Bon à la consommation de carburant + Bon sur sol sec - Légers points faibles sur sol mouillé ³⁾	+ Bon à la consommation de carburant + Bon à l'usure - Légers points faibles sur sol sec - Légers points faibles sur sol mouillé ³⁾	+ Bon à la consommation de carburant + Bon à l'usure - Légers points faibles sur sol mouillé - Légers points faibles sur sol sec ³⁾	+ Bon à l'usure - Consommation de carburant la plus forte - Pneu le plus bruyant - Légers points faibles sur sol mouillé - Légers points faibles sur sol sec ³⁾	+ Bon à la consommation de carburant + Bon à l'usure - Légers points faibles sur sol mouillé - Légers points faibles sur sol sec ³⁾	+ Bon à la consommation de carburant + Pneu silencieux - Kilométrage le plus faible - Légers points faibles sur sol mouillé - Légers points faibles sur sol sec ³⁾	+ Meilleure note à l'usure + Bon à l'usure - Légers points faibles sur sol sec - Points faibles sur sol mouillé ³⁾

¹⁾ la résistance au roulement influence la consommation de carburant

²⁾ voir limites d'exigences

³⁾ mène à la dépréciation

⁴⁾ meilleure note dans ce critère (en noir, en gras et souligné)

⁵⁾ plus mauvaise note dans ce critère (en rouge et en gras)

⁶⁾ 1^{re} lettre: note pour la consommation (A-G)
2^e lettre: note pour l'adhérence sur le mouillé (A-G)
chiffre: bruit extérieur en décibels (dB)

⁷⁾ Michelin Primacy 4+ disponible à partir de 2022

⁸⁾ Nouveau modèle Hankook ventus Prime 4 disponible

Evaluation TCS

- «excellent»: le pneu satisfait à tous les critères de test à un niveau supérieur à la moyenne
- «très recommandé»: le pneu satisfait à tous les critères décisifs pour la sécurité et l'environnement
- «recommandé»: le pneu peut présenter de légères faiblesses à certains critères
- «recommandé avec réserve»: le pneu a de nettes faiblesses à certains critères
- «non recommandé»: le pneu a de graves faiblesses

En général, les résultats du test peuvent être reportés aux dimensions voisines de la même série. Chaque test de pneus doit être considéré

comme test autonome étant donné que les critères d'appréciation et les exigences peuvent changer d'un test à un autre.

Note finale en cas de dépréciation

Depuis 2012, la note finale attribuée pour les appréciations «recommandé», «recommandé avec réserve» et «non recommandé» n'est plus calculée en fonction de la pondération mais la plus mauvaise note (excepté celle pour le confort/bruit) est déterminante et retenue. Si des notes finales sont ex æquo, le classement sera effectué en fonction du nom du fabricant par ordre alphabétique.

Exigences pour appréciation TCS*	Chaussée sèche	Chaussée mouillée	Consommation	Usure	Note finale	Haute vitesse
excellent	80%	80%	80%	80%	80%	réussi
très recommandé	60%	60%	60%	60%	60%	réussi
recommandé	40%	40%	40%	40%	40%	réussi
recommandé avec réserve	20%	20%	20%	20%	20%	réussi ar.**
non recommandé	0%	0%	0%	0%	0%	échoué

* Les pneus sont classés dans les groupes d'évaluation par appréciation. Si des notes finales sont ex æquo, le classement sera effectué en fonction du nom du fabricant par ordre alphabétique. Les modifications du produit demeurent réservées.

** réussi avec réserve